



Press release BoxID: 972200 (Vispiron Rotec GmbH)

Vispiron Rotec GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 28/Office 1
80807 München, DE
<http://www.rotec-munich.de>

Contact person
Inken Pauli
+49 (89) 323651-26
inken.pauli@vispiron.de

Rotec-Messtechnik für optimierte Antriebsstränge hat großes Potenzial in der Nutzfahrzeugbranche

ROTEC

TORSIONAL VIBRATION PROFESSIONALS

(PresseBox) (München, 19-09-11) Im Rahmen der neuen EU-Verordnung in Bezug auf die Drosselung des CO₂-Ausstoßes für Nutzfahrzeuge bis 2025 um 15 Prozent, sieht die Vispiron Rotec mit ihrer Messtechnik für optimierte Antriebsstrangsysteme ein hohes Marktpotenzial in der Nutzfahrzeugbranche.

Nach Autos will die EU-Kommission auch bei Nutzfahrzeugen wie Bau-, Forst- und Landfahrzeugen den CO₂-Ausstoß deutlich senken. Dieser soll 2030 mindestens 30 Prozent unter dem Niveau von 2019 liegen und bis 2025 um 15 Prozent fallen. Neben der Verbrauchsoptimierung rückt auch der Anspruch an die Langlebigkeit von Antriebssträngen mit in den Fokus der Entwicklungsingenieure. Drehschwingungen im Antriebsstrang führen zu erhöhtem Verschleiß und Schadstoffemissionen. Um diese zu reduzieren werden hohe Anforderungen an eine präzise Mess- und Analysetechnik gestellt.

Das im Automotive-Sektor über mehr als 30 Jahre erprobte, modulare Rotec-Messsystem garantiert hochgenaue Messungen von Dreh- / Torsionsschwingungen in Antriebssträngen. Auf Basis der Rotec-Drehzahlkanäle mit 12,3GHz Taktfrequenz lassen sich auch mit Hilfe der verschiedenen optionalen Messkarten, wie Analogmesskarten mit 50kHz- und 3,2MHz-Abtastrate oder der DMS-Messkarte mit piezoresistiven, magnetoresistiven oder potentiometrischen Aufnehmern, umfangreiche Analysen des Antriebsstrangs sowie der Nebentriebe vornehmen. Typische Anwendungsgebiete im Bau-, Forst- und Landmaschinenbereich sind die Analyse von Torsionsschwingungen der Kurbelwelle, die Abstimmung von Torsionsdämpfern, Optimierungen von Ventiltrieben (im geschleppten oder befeuerten Betrieb), Kupplungen, Getrieben sowie Ketten- und Riementriebssystemen.

Vispiron Rotec GmbH

Vispiron Rotec mit Sitz in München, ist seit 1988 das weltweit führende Unternehmen, das anspruchsvolle Messtechnik und Ingenieurdienstleistungen für die Drehschwingungsanalyse sowie komplexe Messaufgaben anbietet. Es gehört der Vispiron-Gruppe an.

Rotec-Messtechnik nutzen Messingenieure für Untersuchungen und Analysen des Antriebsstrangs, des Getriebes, von Turbinen, Walzen oder Zylindern. Hierzu werden Messungen von Drehzahl-, Akustik-, Analog- und CAN-Signalen an einzelnen Komponenten vorgenommen und mit gemeinsamer Zeitbasis ausgewertet.

Rotec Engineering ist ein Spezialisten-Team für die Beratung und das Projektmanagement komplexer Messaufgaben.

Rotec bedient die Energie- und Automotivebranche, die Nutzfahrzeugbranche sowie den Schiff-, Maschinen- und Anlagenbau.

Für die oben stehenden Pressemitteilungen, das angezeigte Event bzw. das Stellenangebot sowie für das angezeigte Bild- und Tonmaterial ist allein der jeweils angegebene Herausgeber (siehe Firmeninfo bei Klick auf Bild/Meldungstitel oder Firmeninfo rechte Spalte) verantwortlich. Dieser ist in der Regel auch Urheber der Pressetexte sowie der angehängten Bild-, Ton- und Informationsmaterialien.

Die Nutzung von hier veröffentlichten Informationen zur Eigeninformation und redaktionellen Weiterverarbeitung ist in der Regel kostenfrei. Bitte klären Sie vor einer Weiterverwendung urheberrechtliche Fragen mit dem angegebenen Herausgeber. Bei Veröffentlichung senden Sie bitte ein Belegexemplar an service@pressebox.de.

Important note:

Systematic saving of data and the usage of parts of the database are only allowed if you have a written form of consent by unn | UNITED NEWS NETWORK GmbH.

You can use the QR code at the beginning of a press release to return to the corresponding details page. You can find further information including software recommendations for your smartphone at [https://www.pressebox.de/info/glossar/#7646!](https://www.pressebox.de/info/glossar/#7646)

unn | UNITED NEWS NETWORK GmbH 2002 - 2019, All rights reserved.