

## SPECIAL FÜHRERSCHEINKONTROLLE

Die Führerscheinkontrolle gehört zu den Halterpflichten, die auch dem Fuhrparkverantwortlichen obliegen. Wer dabei mit einem Dienstleister zusammenarbeitet, ist rechtlich in guten Händen. Eine Marktübersicht.

Der Markt der Anbieter von Führerscheinkontrollsystemen beziehungsweise Fahrerlaubniskontrollen ist in den vergangenen Jahren stetig gewachsen. Das spiegelt den Bedarf der Fuhrparks wider, rechtlich abgesichert und mit geringem Aufwand dieser Halterpflicht mindestens zweimal jährlich nachkommen zu können.

Auch scheint sich die Brisanz der Thematik, wenn nicht sogar Problematik, zu verbreiten und nicht nur in Großflotten für Handlungsbedarf zu sorgen. Bei den hier aufgeführten Anbietern unterscheiden sich die Konzepte folgendermaßen voneinander: Während ein Großteil auf RFID-Chips, die auf die Führerscheine geklebt vor Lesegeräte gehalten werden setzten, präferieren zwei Anbieter die behördliche Fahrerlaubniskontrolle, bei der der Führerschein selbst nicht zum Einsatz kommt.



# Abgesichert

Die behördliche Kontrolle – bei der DAD Deutschen Auto Dienst GmbH mit Einverständnis des jeweiligen Fahrers als behördliche Anfrage, bei Services for Fleets ebenfalls mit Einverständnis des Führerscheininhabers beim Kraftfahrtbundesamt über einen Anwalt – läuft ohne direkte Beteiligung des Fahrers im Hintergrund ab. Nachdem die relevanten Daten vom Fuhrparkleiter gesammelt und in das System des Anbieters gespielt wurden, können individuelle Prüfrythmen festgelegt werden. Die Konzepte funktionieren ohne Labels, ohne Prüfstationen, ohne Erinnerungen an die Fahrer und gelten als manipulations- und betrugssicher, da das Führerscheindokument nicht involviert ist.

Einen neuen Weg geht die Hiepler + Partner GmbH, die die Führerscheinkontrolle als Sichtprüfung mit Dokumentation per Applikation, also mobil via Smartphone, TabletPC oder auch am PC umsetzbar, organisiert hat. Als Prüfer kann der Kunde selbst Dienstleister oder Mitarbeiter bestimmen, die die Kontrolle vornehmen und die geprüften Daten anschließend in einem Online-System dokumentieren, auf das der Fuhrparkleiter jederzeit Zugriff hat und aus dem regelmäßige Reportings erhältlich sind. Hiepler + Partner gewährleistet hundertprozentige Daten-

sicherheit, da die Daten in einem TÜV-zertifizierten Hochleistungs-Rechenzentrum liegen, das den höchsten Sicherheitsstandards entspricht.

Sämtliche weitere Anbieter verfolgen das Konzept der Siegel- und Barcodeaufbringung auf den Führerschein, welcher dann an Kontrollstellen



*Viel Akzeptanz schafft ein großes Netz an öffentlichen Prüfstationen*



Die Führerscheinkontrolle ist auch bei Fahrzeugpools interessant

vorgezeigt werden muss. Hier ist jeweils eine Erstaufbringung durch Fachpersonal nötig, Führerscheininhaberdaten müssen mit den Informationsträgern auf dem Führerschein zur Identifikation kombiniert und systemisch gespeichert werden, Erinnerungsmodi per SMS und/oder E-Mail festgelegt werden. Ein Online-Portal mit Berichtswesen ist bei allen Produkten Standard. Bei den Anbietern Admin Solution, fleet innovation, LapID und TCS Technology Content Services GmbH hat es sich bewährt, die Führerscheinkontrollen in Kooperation mit weiteren Dienstleistern zu realisieren, um „zwei Fliegen mit einer Klappe zu schlagen“. Die Prüfstationen verschiedener Dienstleister stehen zum Beispiel an vielen Aral- und Shell-Tankstellen, an DEKRA-, TÜV Rheinland- und TÜV Süd-Stationen, bei Stützpunkten von Euromaster und juned Autoglas, bei 200 Partnern der Hüsges Gruppe sowie in ausgewählten Volkswagen-Autohäusern, um dem Fahrer Wegstrecke und Zeit zu sparen. Auch kombinieren sie das Angebot der Führerscheinkontrolle mit weiteren Modulen einer Systemfamilie. So lassen sich die Siegel von LapID und Vispiron ebenfalls für Car-Sharing-Modelle nutzen, Vispiron bietet zudem eine Fahrtenbuchfunktion an. Admin Solution, eh-systemhaus, TCS und Vispiron binden die Führerscheinkontrolle in ihre eigene Fuhrparkverwaltungssoftware beziehungsweise Fuhrparkmanagementsysteme ein, eh-systemhaus und TCS bieten zudem über die Lesegeräte das Auslesen von Fahrer- oder Unternehmenskarten an.

Wer vor der Wahl eines Anbieters steht, sollte die jeweiligen Voraussetzungen im Fuhrpark sowie die Produktdetails der Dienstleister berücksichtigen. Reicht eine Prüfstation in der Niederlassung, ist ein großes Netz von öffentlichen Prüfstationen hilfreicher? Welche Kosten fallen an? Welchen Mehrwert bezieht der Fuhrpark durch das Outsourcen? Alle Anbieter werben mit der Rechtsicherheit ihrer Produkte, die anwaltlich bestätigt ist und permanent überwacht wird. Das hohe Gut des Datenschutzes wird groß geschrieben und sehr ernst genommen, ebenso die Manipulationssicherheit und technische Aktualität, denn diese müssen für eine Marktberechtigung ebenso unbedingt gewährleistet sein. Niels Krüger, Geschäftsführer Vertrieb & Marketing der TCS Technology Con-

tent Services GmbH: „Die technische Weiterentwicklung und Überwachung erfolgen durch die TCS selbst, zum Beispiel durch permanentes Monitoring aller e-flotte-Terminals und Realtime-

Reportings des gesamten Netzes und der eingehenden Führerscheinkontroll-Transaktionen.“ Dass sich die Produkte, allen voran der „Pionier“ in 2006, LapID, Marktberechtigung erarbeitet haben, zeigt die Akzeptanz dieser Arten von Führerscheinkontrolle, wie auch Thorsten Braas, Vertriebsleiter bei LapID, bestätigt: „Nachdem die Dienstwagenfahrer nach der ersten Prüfphase ihre ersten Erfahrungen mit dem System gemacht haben, ist die Akzeptanz aufgrund der Einfachheit des Systems und der daraus resultierenden Zeitersparnis für die Dienstwagenfahrer nach den Rückmeldungen unserer Kunden sehr hoch. Unser System wird permanent auf die Bedürfnisse unserer Kunden hin optimiert.“ Viele der Führerscheinkontrolle-Anbieter arbeiten mit Leasing- und Fuhrparkmanagementgesellschaften zusammen, die diese Dienstleistung aufgrund des Full-Service-Gedankens mit in ihr Portfolio aufgenommen haben. Sie bedienen sich hierbei der Produkte von Spezialisten, die die Arbeitsabläufe in Fuhrparks im Blick haben und für Erleichterung sorgen wollen.

# SPECIAL FÜHRERSCHEINKONTROLLE

	<i>Admin Solution AG</i>	<i>DAD Deutscher Auto Dienst GmbH</i>	<i>eh-systemhaus</i>	<i>fleet innovatin GmbH</i>
<b>Name FS-Kontrollsystem</b>	eLicence	xL-Check	FLEETFUHRPARK IM System	fleet id, www.fleet-id.de
<b>Kooperationspartner</b>	bundesweites Lesestationennetz Partner: Hüsges Gruppe, junited AUTOGLAS	LeasePlan, TÜV Nord, HPI Fleet, Groom Fuhrparkmanagement etc.	reine Inhouse-Lösung für Fuhrparkbetreiber	ARAL (öffentl. Prüfstationen) Athlon, Deutsche Leasing Fleetlevel+, GE Capital - ASL Fleet Services, HLA, HPI Fleet, Mobility Concept, Panopa Logistik, Hiepler + Partner, PS Team, Sixt Leasing, UTA Union Tank, Westfalen AG
<b>Öffentliche Prüfstationen</b>	200 Standorte	keine; nicht notwendig	keine öffentlichen Stationen, Inhouse, Client/Server Lösung	> 2.500
<b>Standortsuche der nächsten Prüfstation über Web</b>	www.admin-solution.com	nicht notwendig	-	www.aral.de oder www.fleet-id.de
<b>Interne Prüfstation möglich</b>	ja	nicht notwendig	ja	ja
<b>Weitere Funktionen der Prüfstation</b>	über die RFID Kontrolle machen wir auch UVV Prüfungen in Verbindung mit unseren Lese Stationen in Kooperation mit der Hüsges Gruppe	./.	Auslesen u. Weiterleiten d. Daten v. Fahrkarte/Downloadkey, Informationen zu Lenk- und Ruhezeiten, Anbindung an Schüsselschranksysteme m. Freigabe nach erfolgreicher Führerscheinkontrolle	./.
<b>Anbieter seit</b>	2009	2009	1998	2010
<b>Anzahl Fuhrparkkunden</b>	k.A.	k.A.	ca. 3.000	> 500
<b>Welche Führerscheine können geprüft werden</b>	alle	alle dt. Führerscheine, diverse Scheckkarten- Führerscheine aus europ. Ländern, weitere Länder auf Anfrage	keine Einschränkungen	keine Beschränkung
<b>Wer führt Erstkontrolle durch</b>	Fuhrparkverantwortlicher	1) Einverständniserklärung u. benötigte Kopien von Führerschein/Personalausweis an den DAD 2) die Überprüfung der Fahrerlaubnis durch die xL-Check-Prüfung	Regelung unternehmensintern, Zuordnung und Aufbringen des RFID Siegels durch zu- ständigen Mitarbeiter	in der Regel der Fuhrparkleiter
<b>FS-Kontrollsystem per Siegel/ Chip/Barcode/andere</b>	RFID Chip	andere - behördliche Anfrage	manipulationssichere RFID Siegel	Hologramm-Barcode
<b>Welche Daten des FS- Besitzers werden erfasst</b>	auf Wunsch alle, Fahrerdaten auch anonym anlegbar	Kopie von Führerschein/Personalausweis u. unterschiedliche Einverständniserklärung der Fahrer	keine personenbezogenen Daten, Erfassung al- ler relevanter Daten zu Fahrer u. Führerschein in Software	Name + E-Mail des Fahrers, ggf. Mobilfunknummer
<b>Welche FS-Besonderheiten werden registriert</b>	Führerscheinklassen etc.	auf Anfrage gegen Aufpreis neuerdings Überprüfung der Geltungsdauer der Fahrerlaubnisklassen	über optionales Modul „Fahrpersonal- verwaltung“ können Daten und Termine zur Berufskraftfahrerqualifikation verwaltet werden	alle verfügbaren, sofern gewünscht
<b>Wie erfolgt die FS-Kontrolle</b>	über Lesestationen beim Kunden oder bundesweite Lesestationen	behördliche Anfrage in regelmäßigem, zuvor definierten Prüfturnus; schriftliche Bestätigung mit behördlichem Siegel über Prüfergebnisse, Übersicht der zu prüfenden Fahrer sowie Prüfergebnisse in Webportal	Auslesen am DTCO Terminal, Online- Protokollierung als Führerscheinkontrolle innerhalb der Datenbank	Aufforderung via E-Mail/SMS und Kontrolle an einer ARAL Tankstelle
<b>Wie erfolgt die Fahrer- Kommunikation</b>	SMS und E-Mail	nicht notwendig	über Display der Auslesestationen, optional per SMS/E-Mail	E-Mail/SMS
<b>Wie erfolgt die Fuhrparkleiter- Kommunikation</b>	SMS und E-Mail	Webportal, E-Mail etc.	Dokumentation, Nachweis sowie in FLEETFUHRPARK IM, Auswertungen, Berichte, kundenspezifische Kontrollformulare möglich	E-Mail/SMS
<b>Webbasierter Zugriff auf den Server</b>	ja	Webportal, gesichert geschützt	nein	ja
<b>Daten übertragbar in andere Fuhrparksoftwares</b>	ja	ja	ja	ja
<b>Regelmäßige Reportings/wie häufig/in welcher Form</b>	ja/frei einstellbar/SMS und E-Mail	ja, jederzeit im Webportal; Prüfergebnisse schriftlich (mit behördlichem Siegel); Erinnerung per E-Mail zur Aktualisierung des zu prüfenden Fahrerbestandes	ja, Papierform, PDF oder E-Mail	ja, kundenindividuell u. sehr flexibel online konfigurierbar
<b>Dokumentationsform</b>	in unserer Sicherheits zertifizierten Webanwendung	schriftlich und im Webportal abrufbar	über integriertes Berichtswesen.	online, Möglichkeit zum Export (Druck)
<b>Eskalationsstufen</b>	es gibt drei! Frei einstellbares Zeitfenster	keine, weil direkte regelmäßige Fahrerkommunikation nicht notwendig	keine, Übersichten über aktuelle/ anstehende/überfällige Kontrollen, Möglichkeit z. Filterung dieser Daten	1 Erinnerungs- und 2 Mahnstufen an Fuhrparkleiter
<b>Kosten</b>	Lesestation pro 25 Siegel kostenlos, monatliche Kosten pro Fahrer 1 Euro, einmalige Key User Gebühr von 500 Euro, sonst keine weiteren Kosten, Prüfungen, System/Verwaltung sind kostenlos	Ersteinrichtung je Fahrer im System: 8,50* Euro (einmalig, (* VB/je nach Fuhrparkgröße)) Kosten je Prüfung: ab 6,95 Euro (Staffelpreise n. Anzahl)	EH FLEET FUHRPARK IM System (Einzelplatz) = 1.900 Euro, DTCO Terminal/RFID (Auslesestation) = 1.195 Euro/Stück, EH RFID USB Leser für die Zuordnung der RFID Siegel innerhalb FLEET = 95 Euro/Stück, EH RFID Siegelmarke (Führerschein) = ab 9,50 Euro/ Stück (Staffelpreise je nach Abnahme)	Prüfstation, nur für Inhouse-Prüfung: einmalig 299 Euro Hologramm-Barcode: einmalig 5 Euro pro fleet-id, monatliche Gebühr: 1,25 Euro je Nutzer optional SMS-Paket – jährliche Gebühr: 1 Euro je Nutzer
<b>Weitere Beratungsleistung</b>	Einhaltung der Unfallverhütungsvorschriften, Fuhrparkmanagementsoftware CarVita und eSave3G (Warngerät mit akustischem Signal bei unwirtschaftlicher Fahrweise)	Beratung & Entwicklung v. Lösungen z. anderen Risk-Themen im Fuhrpark wie UVV, Prozessoptimierungen u. div. Services im Rahmen v. Fahrzeugen- und -aussteuerung, Fahrzeuglogistik etc.	Softwarelösung zur Betrachtung der technischen u. betriebswirtschaftlichen Kennzahlen d. Fuhrparks (FLEETFUHRPARK IM System) Softwarelösung f. d. Datenmanagement d. dig. Tachografen (TachoPlus)	sehr vielfältig und kundenindividuell, z.B. Betreuung in allen Fragen der Abwicklung, insbesondere zum Datenschutz und zur Datensicherheit
<b>Kontakt für Fuhrparks (Name, E-Mail-Adresse, Telefon)</b>	Markus Elling, m.elling@admin-solution.com 040/879744880	Peter Hartmann, Diana Bechtel, Johannes Große, Vertrieb@dad.de 0421/804-400	Burghard Toschek, toschek@eh-systemhaus.de, 07576/96181-0	Thomas Fürth, service@fleet-id.de, 01803/533843 (0,09 €/Min. aus dem Festnetz)

	LapID Services GmbH	SFFServices for Fleets GmbH	TCS - Technology Content Services GmbH	VISPIRON AG
<b>Name FS-Kontrollsystem</b>	LapID	Anwaltsmethode	e-flotte elektronische FS-Kontrolle	CarSync-Log
<b>Kooperationspartner</b>	Erstaufklebung: DEKRA Prüfnetz: Shell-Tankstellen, DEKRA, VW-Niederlassungen Vertrieb über: euroShell, DEKRA, VW-Leasing, Alphabet, Arval, Athlon, Sixt, HLA, Wollnikom, Antevio mobility, Carmacon, Best Fleet, fleet-network	Eigenvertrieb, diverse vertriebliche Kooperationspartner wie Wollnikom, Total Card	Euromaster, TÜV Rheinland Group, TÜV Süd, FleetCompany	in jedem unserer Fahrzeuge befindet sich eine Prüfstation
<b>Öffentliche Prüfstationen</b>	circa 1.000	nicht notwendig	350	keine (siehe oben)
<b>Standortsuche der nächsten Prüfstation über Web</b>	www.lapid.de/stationsfinder	nicht notwendig	www.e-flotte.de	keine (siehe oben)
<b>Interne Prüfstation möglich</b>	ja, auf Kundenwunsch	nicht notwendig	ja	ja
<b>Weitere Funktionen der Prüfstation</b>	keine	nicht notwendig	Erstprüfung d. Führerscheine, Erfassung der Fahrerdaten u. Aufbringen der Siegel; elektronische FS-Kontrolle, Auslesen d. Fahrer- u. Unternehmenskarte	Prüfstation ist Teil eines elektronischen Fahrtenbuchs
<b>Anbieter seit</b>	2006	2007	2008	2006
<b>Anzahl Fuhrparkkunden</b>	circa ca. 550	50	220	mehrere hundert
<b>Welche Führerscheine können geprüft werden</b>	alle Führerscheintypen	sämtliche in Deutschland gültigen Fahrerlaubnisse	Führerscheine aller MA mit dauerhaften Wohnsitz in D	alle
<b>Wer führt Erstkontrolle durch</b>	Fuhrparkleiter in Eigenregie, DEKRA als Dienstleister bei der Erstaufklebung od. LapID-Personal als Dienstleistung	nicht notwendig	Euromaster Servicecenternetz, die TCS im Unternehmen vor Ort oder der Fuhrparkleiter	Fuhrparkmanager
<b>FS-Kontrollsystem per Siegel/ Chip/Barcode/andere</b>	manipulationssicheres LapID-Prüfsiegel mit RFID-Chip	andere: via anwaltlicher Anfrage beim Kraftfahrtbundesamt	TruTrack-Siegel mit holographischer Verschlüsselung	Siegel
<b>Welche Daten des FS-Besitzers werden erfasst</b>	Name, Vorname, E-Mailadresse u./od. Mobilfunknummer, Führerscheinnummer d. Dienstwagennutzers, optional weitere Daten möglich	Name, Vorname, Geburtsname, Geburtsdatum, aktuell wohnhaft	alle auf der Fahrerlaubnis relevanten Daten	Name, Firma
<b>Welche FS-Besonderheiten werden registriert</b>	jegliche Führerscheindaten	keine	Befristungen und Einschränkungen	keine, da Einsatz im PKW u. Kleintransporter-Bereich
<b>Wie erfolgt die FS-Kontrolle</b>	durch einfaches Vorhalten d. Führerscheins mit LapID-Prüfsiegel vor ein LapID-Prüf-Gerät, kein zusätzliches Personal nötig	zweimaljährlich Anfrage beim KBA über das Bestehen einer gültigen Fahrerlaubnis	per Terminal in einem vom FPL festgelegten Prüfturnus: i.d.R. alle 6 Monate, in besonderen Fällen auch monatlich usw.	Fahrzeug kann nur mit gültigem Siegel gestartet werden
<b>Wie erfolgt die Fahrer-Kommunikation</b>	E-Mail und/oder SMS	nicht erforderlich	im Regelfall per E-Mail, per SMS oder alternativ per Brief	nicht notwendig
<b>Wie erfolgt die Fuhrparkleiter-Kommunikation</b>	automatische Benachrichtigung des Fuhrparkleiters bei Überschreitung per E-Mail, Anzeige der überfälligen Fahrer im Web-Interface	via E-Mail und mit Hilfe einer Onlineapplikation zur Verwaltung und Übersicht	Telefon und Internet	nicht notwendig
<b>Webbasierter Zugriff auf den Server</b>	ja, mittels Passwort u. Login	ja	ja	ja
<b>Daten übertragbar in andere Fuhrparksoftwares</b>	Volkswagen FleetCars	ja	ja	ja
<b>Regelmäßige Reportings/wie häufig/in welcher Form</b>	Reports über durchgeführte/ anstehende/überfällige Kontrollen jederzeit online	ja, nach Kundenvereinbarung, in aller Regel monatlich	ja, individuell, per Onlinezugang (Kennzeichnung d. Fahrer mit einer Ampelfunktion z. schnelleren Überblick u. Kontrolle) u. m. monatl. Rechnung	nicht notwendig
<b>Dokumentationsform</b>	Datenexport in xls-Format	online, Download in MS Excel möglich	online	Zuordnung der Siegel je Mitarbeiter, Dokumentation über Webportal
<b>Eskalationsstufen</b>	bei Terminüberschreitung individuell einstellbar	nicht notwendig	nach Prüfzeitraum 1-2 Erinnerungen an die Fahrer, optional Info parallel an Vorgesetzte oder FPL	nicht notwendig
<b>Kosten</b>	abhängig von der Fuhrparkgröße; individuelle Kostenberechnung unter <a href="http://www.lapid.de/preiskalkulator/">http://www.lapid.de/preiskalkulator/</a>	keine Implementierungskosten od. Sonderkosten, ausschließlich monatl. Flatfee auf Basis des Fuhrparkbestandes	Siegel: 10 Euro, manuelle Erstprüfung, Datenerfassung u. Aufbringen des Siegels: 10 Euro, laufende Führerscheinkontrolle 1 Euro/ Monat/Siegel	einmalige Hardware- und Installationskosten pro Fahrzeug-Telematiksystem (ab 249 Euro), monatliche Nutzungsgebühr pro Fahrzeug-Telematiksystem (ab 12 Euro/Monat/Auto), einmalige Kosten pro Label (8 Euro)
<b>Weitere Beratungsleistung</b>	Unterstützung bei Gesprächen mit Betriebsrat, Datenschutzbeauftragten etc.	Beratungsleistungen in Bezug auf die Abdeckung rechtl. Bedürfnisse z. Führung eines Fuhrparks, UUV u. weitere Spezialgebiete	Rechtl. Beratung, Unterstützung bei allen Fragen rund um die Führerscheinkontrolle u. bei Betriebsratfragen, Bereitstellen umfangreicher Auftragsdatenverarbeitungs-dokumentationen, Informationen z. allen fahrer- und fahrzeugbezogenen Themen	Beratungen bezüglich Schutz der Privatsphäre der Mitarbeiter
<b>Kontakt für Fuhrparks (Name, E-Mail-Adresse, Telefon)</b>	Thorsten Braas, <a href="mailto:Thorsten.Braas@lapid.de">Thorsten.Braas@lapid.de</a> , 0271/48 972 -18	Nancy Müller, <a href="mailto:info@servicesforfleets.com">info@servicesforfleets.com</a> , 089/418 70363	Niels Krüger, <a href="mailto:n.krueger@tcs-dienstleistung.de">n.krueger@tcs-dienstleistung.de</a> , 0911/23053150	Theodor Heermann, <a href="mailto:theodor.heermann@vispiron.de">theodor.heermann@vispiron.de</a> , 089/55 29 70 69