

# Wohin des Weges?

**Marktübersicht** | Wer seine Finanzbehörde vom digitalen Fahrtenbuch überzeugen konnte, hat einen Teilerfolg erreicht. Denn die Suche nach dem passenden Partner ist eine Detailaufgabe. Wir stellen zwölf Produkte vor.

Im Kampf Papier gegen PDF spricht vieles für das digitale Format, wie der Test der beiden elektronischen Fahrtenbücher von Tom Tom Telematics und Vimcar zeigte (siehe Autoflotte 8/2016, S. 56). Das wird auch das Dutzend an Anbietern, deren Leistungsangebote in unserer Marktübersicht zu finden sind, so unterschreiben. Damit enden aber fast schon die Gemeinsamkeiten unserer Auswahl von Spezialisten.

Die zwölf Marken und Namen sind sowohl bekannte Größen wie Vispiron, Wollnikom und neuerdings auch Sixt Leasing, aber auch eher Unbekannte, deren Logo nicht in jeder Flotte sofort präsent sein dürfte. Diese Diversifikation findet sich auch im Leistungsangebot wieder. Mieten geht eigentlich immer, die Kaufoption bietet indes nur knapp jeder zweite Anbieter. Entscheidend ist auch hier nicht unbedingt der reine Preis oder die Höhe der Monatsrate, sondern die Leistung,

der Service und der Support, die dahinterstehen. Allein beim Datentransfer vom Auto aufs Smartphone oder den PC gibt es das volle Spektrum: von der Datenflat bis zu Extragebühren.

**Leistungen, Soft- und Hardware sowie Preise unter den Anbietern variieren ungewohnt stark.**

Das gleiche Bild zeigt sich bei der Hardware, also jenen Komponenten, die die Wegstrecke und die Zeit erfassen. Wobei allein die Frage, was definiert eine Fahrt und wann wird diese unterbrochen oder beendet, zwölf Antworten nach sich zieht. Auch die notwendigen Komponenten, die verbaut werden, sind scheinbar bunt zusammengewürfelt. Mal wird ein dezenter Stecker angebracht, in anderen Fahrzeugen wird indes

plötzlich ein RFID-Reader oder ein Festeinbau zum stillen dauerhaften Begleiter.

So grenzenlos die technische und betriebswirtschaftliche Umsetzung eines elektronischen Helfers zum Erfassen von Dienst- und Privatfahrten scheint, so eng sind doch die Auslegungen bei manchen Finanzämtern, wenn es darum geht, das generierte PDF als vollwertiges Fahrtenbuch anzuerkennen. So haben wir wie bereits beim Praxistest in der vergangenen Ausgabe die Anbieter nach Zertifikaten und ähnlichen Nachweisen gefragt, welche dem Flottenchef als Argumente für die Anerkennung der erfassten Daten gegenüber seiner zuständigen Steuerbehörde dienen können.

**Konformität** | Sehr oft wurde hier darauf verwiesen, dass die Lösung den Anforderungen der Steuerbehörde entsprechen. Etwas konkreter wurde unter anderem Sixt Leasing. Aus Pullach hieß es dazu: Eine renommierte

Wirtschaftsprüfungsgesellschaft (Big-4) untersuchte im Rahmen einer Prüfung (ISAE-3000) die Konformität mit den GoBD (Grundsätze zur ordnungsmäßigen Führung und Aufbewahrung von Büchern, Aufzeichnungen und Unterlagen in elektronischer Form sowie zum Datenzugriff).

Soprotec aus Schönaich verweist darauf, dass sein Travel Control seit 2008 TÜV-zertifiziert sei – ohne Beanstandungen bisher. Mitbewerber Sycada kann für seine Lösung (miTrace) ein Testat einer unabhängigen Steuerkanzlei vorlegen. Der in den Niederlanden beheimatete Konkurrent Track Jack steigt mit einem „Keurmerk“-Zertifikat der niederländischen Finanzverwaltung in den Ring, die deutsche Tochter aus Erfstadt erfüllt nach eigenen Angaben entsprechend die deutschen Anforderungen.

**Empfehlungen** | Vispiron fährt zweigleisig mit dem Wirtschaftsprüfer-Zertifikat für sein Fahrtenbuch und einer E1-Zulassung des Kraftfahrt-Bundesamtes für den technischen Part (Telematikbox und RFID-Reader). Der Telematikanbieter Yellow Fox betont derweil, dass seine Anwendung seit 2004 nicht beanstandet wurde. Vimcar berichtete bereits, dass man offizieller und exklusiver

Fahrtenbuchpartner des Deutschen Steuerberaterverbands sei. Das Berliner Start-up verweist zudem auf die Web-Applikation und die Möglichkeit, Poolfahrzeuge in Echtzeit zu lokalisieren. Wo wir wieder beim Dauerthema Datenschutz wären (siehe S. 28/29).

**Mehrwertdienste** | Daten erfassen ist das eine, diese zusammen mit persönlichen Angaben weiterzugeben, ist das andere. Theoretisch sind zahlreiche Anwendungen möglich, denn die zwölf Fahrtenbücher zeichnen sich durch hohe Modularität aus. Bornemann aus Goslar realisiert beispielsweise mit seinem Logbook neben der Fahrtendokumentation auch die Verwaltung von Kosten, Strafmandaten und Tankkarten sowie die elektronische Führerscheinkontrolle.

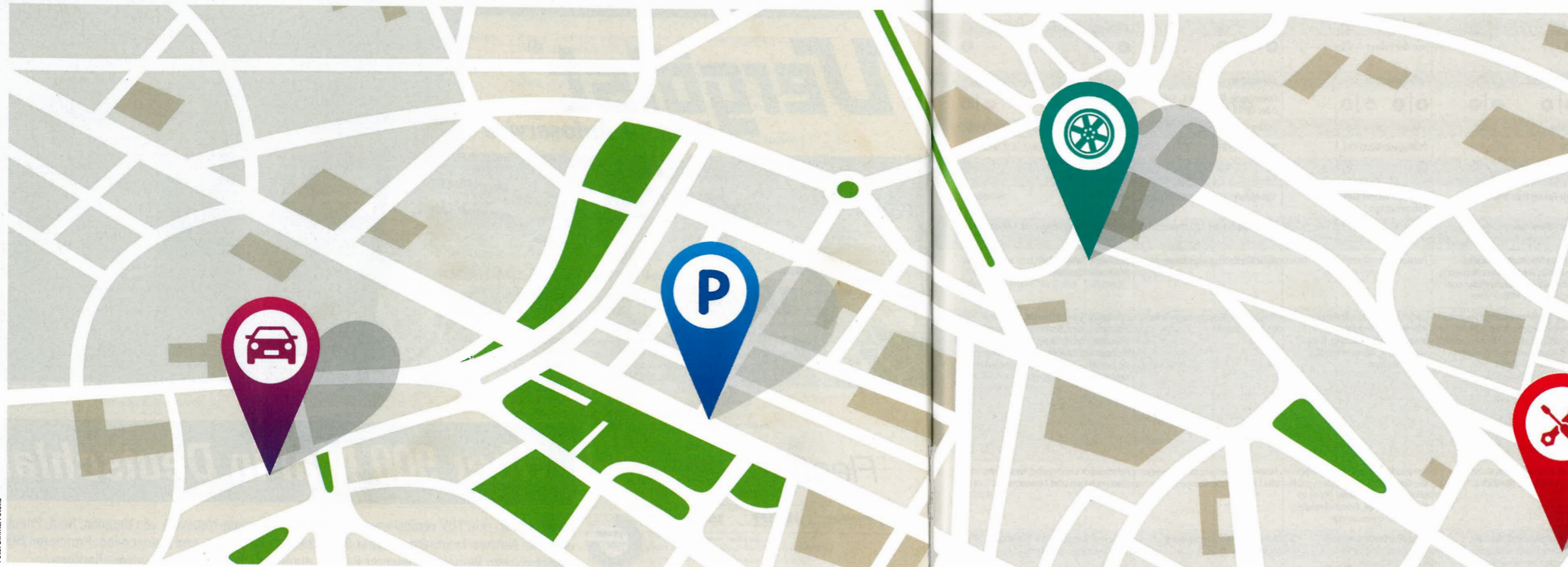
Diesen Service bieten Probasys mit dem Driverslog NT Fahrtenbuch und Vispiron ebenfalls an. In der Welt von Tom Tom ist der Telematik-Background deutlich spürbar. Bis zu fünf Features versprechen die Niederländer für das Webfleet Logbook, das es neben der Online-Lösung auch als App gibt. Diese reichen von Tempoverstößen, auffälligen Fahrmanövern und Leerlaufzeiten bis zur Eco-Fahrt. Plötzlich wirkt selbst ein digitales PDF ganz schon analog und verstaubt. | rs



## Praxistest | Zwei Wege, ein Ziel

In der August-Ausgabe (Autoflotte 8/2016, S. 56) haben wir zwei elektronische Fahrtenbücher im Testbetrieb vorgestellt. Über einige Monate hinweg zeichnete die Lösung von Vimcar und das Webfleet Logbook von Tom Tom Telematics unsere Touren auf. Die stummen Begleiter (jeweils ein Stecker in der OBD-Buchse) agierten in beiden Fällen aufmerksam und fehlerfrei. Die Frage, welche sich nicht nur bei den Probanden, sondern generell bei allen elektronischen Fahrtenbüchern stellt, ist die der Datenauswertung. Während wir bei Vimcar über die App ein klassisches Fahrtenbuch führten, bot Tom Tom mit seiner App und Onlineversion weitere Auswertungen für den Flottenleiter. | rs













Foto: Autoflotte



## Titelthema: Telematik

- ▶ Marktübersicht: Elektronische Fahrtenbücher Seite 22
- ▶ Porträt: TÜV Rheinland Plus Seite 26
- ▶ Recht: Datenschutz bei der Ortung Seite 28
- ▶ Praxis: Mobileye wacht bei Intime Seite 30

Marktübersicht Elektronische Fahrtenbücher | Leistungen und Preise einiger Anbieter

												
	Bornemann	Probasys Software	Sixt Leasing	Soprotec	S-Tec	Sycada Deutschland	Tom Tom Telematics	Track Jack Deutschland	Vimcar	Vispiron Carsync	Wollnikom	Yellow Fox
<b>Kontakt</b>	Oberer Triftweg 18 38640 Goslar	Rothschwaiger Str. 8 82296 Schöngesing	Zugspitzstraße 1 82049 Pullach im Isartal	Lange Straße 17 71101 Schönaich	Kampweg 1 21035 Hamburg	Eisenheimerstr. 47 80687 München	Inselstraße 22 04103 Leipzig	Behrensstr. 7 50374 Ertstadt	Kastanienallee 4 10435 Berlin	Frankfurter Ring 224 80807 München	Püllenweg 5a 41352 Korschenbroich	Am Wüsteberg 3 01723 Kesselsdorf
<b>Anspruchspartner</b>	Frank Brosig Tel.: 05321/3345320 vertrieb@bornemann.net	Günter Lachmuth Tel.: 08141/3273250 guenter.lachmuth@probasys.de		Ralf Wagner Tel.: 07031/2090522 rw@soprotec.de	Tino Zanner Tel.: 040/24189622 zanner@scanmedia.net	Uwe Bertram Tel.: 089/5506160 info@sycada.com		Frank Schreiner Tel.: 02235/989746 fs@trackjack.de	Andreas Schneider Tel.: 030/55579852 flotte@vimcar.com	Tom Bechert Tel.: 089/452450221 tom.bechert@vispiron.de	Reimund Clusen Tel.: 02161/9984217 reimund.clusen@wollnikom.de	Thomas Gräbner Tel.: 035204/270100 thomas.graebner@yellowfox.de
<b>Produkt</b>	Logbook www.bornemann-fahrtenbuch.de	Driverslog NT Fahrtenbuch www.driverslog.de	Fahrtenbuch www.sixt-leasing.de	Travel Control www.soprotec.de	GPS-Car Magic Perfect www.gps-carmagic.de	mTrace www.sycada.com	Webfleet Logbook (Webfleet Lite mit Tom Tom Link 200/201) www.tomtom.com/telematics	OTM 3 www.trackjack.de	Fahrtenbuch www.vimcar.de	Carsync Elektronisches Fahrtenbuch www.vispiron.de/flottenmanagement	Road Data www.wollnikom.de	Fahrtenbuch www.yellowfox.de
<b>Preis (Kauf)</b>	–	–	–	799 Euro	249 Euro (erstes Jahr), 99 Euro (je Folgejahr), Staffelpreise auf Anfrage	ab 99 Euro (Gerät), ab 7 Euro (Monat) Nutzung	–	165,25 Euro, Staffelpreis auf Anfrage	–	ab 249 Euro	179 Euro	159 bis 199 Euro
<b>Preis (Miete pro Monat)</b>	ab 14,28 Euro	5,26 bis 7,52 Euro (fünf Preisstufen)	15,96 bis 18,48 Euro (drei Preisstufen)	22,00 Euro	auf Anfrage	ab 12 Euro	ab 15,95 Euro bei 36 Monaten	auf Anfrage	ab 12,50 Euro	ab 9 Euro (Mietkauf)	5,50 Euro	14,95 bis 16,95 Euro
<b>Maße (LxBxH) in mm</b>	50 x 62 x 25 (OBD-Stecker), max. 104 x 75 x 33 (Festeinbau)	Smartphone	75 x 50 x 23	130 x 100 x 22	65 x 56,6 x 18,5	89 x 54 x 16	27 x 48 x 49,5	65 x 56 x 19	27 x 48 x 49,5	89 x 115 x 30 (Telematikbox), 57 x 54 x 18 (RFID-Reader)	65 x 55 x 14	80 x 60 x 24
<b>Ort</b>	OBD-Anschluss oder Festeinbau	Smartphone	Y-Kabel fest hinter Zierblende verbaut	abhängig vom Fahrzeug	flexibel	z. B. unter Armaturenbrett oder OBD-II-Stecker	OBD-II-Anschluss	i.d.R. unterhalb Armaturenbrett	OBD-II-Anschluss (Alternative möglich)	nicht sichtbare Telematikbox	flexibel (OBD, Blackbox, manipulationssicher)	flexibel
<b>Kosten (Hardware)</b>	–	–	–	165 Euro	unterschiedlich	ab 59 Euro (Festeinbau oder Selbstmontage bei OBD-II-Modul)	–	75 Euro	–	99 Euro	79 Euro	75 Euro
<b>Selbstmontage</b>	+ (OBD-Stecker)	k. A.	k. A.	k. A.	+	+	+	+	+	k. A.	k. A.	–
<b>Zeitlicher Aufwand (Hardware)</b>	k. A.	k. A.	k. A.	maximal 120 Minuten	je Fahrzeug und Montage: 30 bis 60 Minuten	k. A.	–	ca. 30 Minuten	30 bis 90 Sekunden	k. A.	k. A.	1,5 Stunden
<b>Kosten (Software)</b>	–	k. A.	–	198 Euro, 699 Euro (personalisierte Software)	–	– (Zugriff über Webportal)	–	– (webbasiert)	–	ab 9,90 Euro (Monat)	–	12,95 Euro
<b>Zeitlicher Aufwand (Software)</b>	–	k. A.	k. A.	30 bis 45 Minuten (Software), 5 Minuten (Auto)	–	–	–	–	ca. 1 Minute	k. A.	k. A.	–
<b>Kosten für Datenübertragung</b>	in den Gebühren	abhängig vom Mobilfunkanbieter	–	3,20 bis 5,00 Euro (Inland)	in der Jahresgebühr	in den Gebühren	in den Gebühren	83,19 Euro im Servicelevel inkludiert	in den Gebühren	ab 5,00 Euro (Monat)	9,90 Euro (Monat)	keine (Flatrate)
<b>Sonstige Kosten</b>	–	k. A.	–	k. A.	für Features (iButton etc.)	–	–	–	–	–	–	–
<b>Eigenständige Kontenverwaltung</b>	+	+	–	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Anzahl der Konten</b>	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt
<b>Datenabfrage (Online/App)</b>	+   +	+   +	+   +	Datenkarte, Datenfunk, SMS oder GPRS	+   + (teilweise)	+   –	+   +	+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
<b>Datenauswertung</b>	online, App	online	online	online und offline	online, App (teilweise)	online	online	online	online, App	online	online und App	online
<b>Format des Fahrtenbuches</b>	PDF (finanzamtconform)	PDF	PDF (geschützt)	PDF, CSV, DBF	PDF	PDF, CSV, XLS, XML	PDF, XLS, CSV	PDF, XLS, CSV	PDF, CSV, XML u.a.	PDF, CSV	PDF, Excel, CSV	PDF
<b>Umzug von Hardware und Konto möglich?</b>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
<b>Beginn einer Fahrt</b>	k. A.	legt Fahrer fest	Kilometerstand beim Fahrzeugstart	100 Meter	ab 300 Meter	einstellbar	500 Meter oder 5 Minuten Zündung an	Zündung ein	ab 1 Meter	Zündung ein	Start des Fahrzeugs	Zündung an
<b>Neue Fahrt</b>	ca. 5 Minuten	legt Fahrer fest		einstellbar (1 bis 120 Minuten)	Unterbrechung länger als 3 Minuten	einstellbar	>10 Minuten stehen	Zündung aus	Pausen > 1 Minute, können zusammengefasst werden	Zündung aus (kann zusammengefasst werden)	Start des Fahrzeugs	ab 3 Minuten stehen
<b>Legitimation</b>	Login oder RFID-Technik (Fahrer)	Fuhrparkmanager (Kundennummer, achtstelliges Passwort), Fahrer (Mobilfunknummer und sechsstellige PIN)	Passwort	persönliche Zugangsdaten	Passwort, Fahrer über RFID oder iButton	Nutzername und Passwort (Webportal), iButton, PIN-Code oder RFID-Chip (Fahrzeug)	individuelle Zugangsdaten (Flottenmanager), App (Fahrer)	Login, RFID (optional)	Benutzername und Passwort	Fahrerauthentifizierung mittels RFID-Reader (RFID-Chip auf Führerschein/Mitarbeiterkarte oder RFID-Tag)	App, RFID-Chip, iButton	Nutzername, Passwort, ID
<b>Erfasste Daten</b>	Tankdaten	Datum, Uhrzeit, Startort mit Straßenbezeichnung und Nr., Zielort mit Straßenbezeichnung und Nr., gefahrene Kilometer, Zeitdauer der Fahrt	getätigte Fahrten, weitere Anwendungen möglich: vorbeugende Wartung, Realverbräuche, Tempoverstöße, Fahrverhalten	Wegstrecke, Geschwindigkeits-übertretungen	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Positionsdaten, Start-Ziel-Adresse, Kilometerstand, Tages-Kilometer, Pausen, mit CAN-Bus-Erweiterung Verbrauch, Tankfüllstand, Geschwindigkeit, Höhe, Richtung etc.	GPS-Koordinaten, Start-Ziel-Adresse, Kilometerstand, zurückgelegte Kilometer, Fahrtbeginn und Fahrtende, Geschwindigkeit, Fahrer, Fahrzeug, Kennzeichen, Pausen etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Tageskilometer, Anteil Privatfahrten, Geokoordinaten, Spurdaten, Status, Aufträge	Start-Ziel, Kilometer, Zeit, Pause, Fahrttyp	Daten, die für die Erstellung eines ordnungsgemäßen Fahrtenbuchs benötigt werden	Fahrer, Fahrzeug, Abteilung, Arbeits- und Auftragszeiten, Kilometerstände, Ort, Fahrtstart und -ende, Fahrtzeiten, optional: Tankfüllstand, Batterieladestand, Fahrtroute, fällige HU und Reifenwechsel, CO <sub>2</sub> -Ausstoß, Leasingdaten, Standzeiten, Flottenauslastung, Brems- und Beschleunigungsverhalten, Schäden, Verschmutzung	Fahrzeug, Fahrer, Kennzeichen, Datum, Uhrzeit, GPS-Koordinaten, Start-Ziel-Adresse, Kilometerstand, Tages-Kilometer	Fahrzeug, Fahrer, Kennzeichen, Datum, Uhrzeit, GPS-Koordinaten, Start-Ziel-Adresse, Kilometerstand, Tages-Kilometer, Pausen
<b>Zu ergänzende Daten</b>	Fahrtart und -zweck, besuchte Personen/Firmen/Objekte, Bemerkungen, Kostenstelle, Kostenträger	Zweck der Fahrt, besuchte Person/Firma, Tankbeleg	Anspruchspartner, Firma, Zweck der Geschäftsfahrt, System prüft, ob die direkte Strecke (Karenc) gewählt wurde, Privatkilometer, Grund für Mehrstrecke	Name des Zielkontaktes, Zweck der Fahrt, Bemerkungen	Fahrtzweck und -grund, besuchtes Unternehmen und Personen	Fahrtzweck und -grund, besuchte Personen/Unternehmen	Fahrttyp und -zweck, Ansprechpartner	Fahrtziel und -zweck, besuchte Personen, Fahrtart	Kommentare, Fahrer, Geschäftspartner, Firma, Anlass, Fahrtart, Mischfahrt	Fahrtgrund, Wohnung, Arbeit, Familienheimfahrten	Fahrtzweck, Termingrund, besuchte Person, besuchtes Unternehmen, Besonderheiten	Fahrtgrund, Status
<b>Eingabehilfen</b>	Adressdaten per Datenimport	Textvorgaben (Fahrtzweck, besuchte Person/Firma), Textvorgaben-Verwaltung	Kontakte im Smartphone	Adressimport über Outlook oder CSV-Dateien	Importschnittstelle für Kontakte und Geozonen	Dropdown-Liste, vordefinierte Standorte	Smartphone-Kontakte, App	POI-Funktion, RFID-Fahrendentifikation	Kontakte im Smartphone, Umkreiserkennung, Import oft besuchter Adressen	Kontaktinformationen aus dem Smartphone	vorhandene/importierte Kontakte werden entsprechend der Adresse vorgeschlagen	Adressverwaltung, Vorgabelisten, App

Quelle: Umfrage Autoflotte Juli/August 2016